



Data 05 Agosto 2021

Ora: 10.00

Documento 3.2

Oggetto: Briefing del Direttore di Gara

Pag. 1/3

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti - Conduuttori

e p.c.: Commissari Sportivi

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Buongiorno a tutti e benvenuti, anche a nome del comitato organizzatore, alla 10° Edizione della Cronoscalata Morano Campotenese valida quest'anno per il Campionato Italiano della Montagna e per il Trofeo Italiano Velocità della Montagna sud, Campionato Italiano "Le Bicilindriche" e Challenge Assominicar, gara dal passato prestigioso che si ripropone su parte dello storico tracciato.

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

VENERDI': Centro accrediti situato in Via Nazionale n.39 dalle ore 10:30 alle ore 19:30, verranno effettuati gli accrediti con la consegna dei braccialetti che consentiranno l'accesso nelle aree protette e le relative registrazioni delle auto certificazione tecniche, **come da programma degli orari delle verifiche** (vedi comunicato n.2 del Direttore di Gara)

- Prove Ufficiali: 2 Sessioni: dalle ore 09:00 del 07/08/2021 1° Sessione – 2° Sessione a SEGUIRE
- Gare: Gara 1: dalle ore 09:00 del 08/08/2021 - Gara 2 a SEGUIRE

N.B. Le vetture che, sia in prova che in gara, si presentassero fuori allineamento non saranno fatte partire. L'allineamento avverrà dal numero **PIU' ALTO al PIU' BASSO**

INFORMAZIONI AI PILOTI

Vi raccomando, con questo breve briefing scritto, di attenervi scrupolosamente alle disposizioni che vi verranno impartite.

PADDOCK: tutti i Concorrenti/Conduuttori **sono pregati di rispettare** gli spazi assegnati ad ogni pilota, al fine di agevolare l'operato degli addetti ai paddock altrimenti potreste non essere convocati per tempo! **Non sono ammesse vetture personali, ad eccezione di quella del pilota con apposito contrassegno da apporre sul vetro anteriore della vettura, da ritirare al centro accrediti.**

Rispettate le direttive che vi verranno date dagli Ufficiali di Gara, così facendo faciliterete il passaggio per gli altri concorrenti che si devono muovere all'interno del paddock e che si dovranno incolonnare per essere trasferiti sulla partenza.

TRASFERIMENTO: Vi raccomando la massima attenzione nel corso dello stesso, di essere puntuali e attenti alle disposizioni che vi impartiranno gli ufficiali di gara preposti ai paddock ed al trasferimento. Vi raccomando inoltre **di limitare la velocità** e di non effettuare manovre che possano ritenersi pericolose; in difetto di ciò sarete soggetti a provvedimenti disciplinari da parte dei Commissari Sportivi.

ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: Rispettate l'ordine di partenza che verrà pubblicato al termine delle verifiche, mettendovi a disposizione per tempo dei Commissari di Percorso (e/o del personale di servizio). Rammentando comunque che durante la gara alle vetture che per qualsiasi ragione non potessero prendere il via nel loro ordine stabilito per problemi meccanici o di altra causa di forza maggiore anche riconosciuti dal Direttore di Gara **NON** sarà concessa la partenza.

Visto il protocollo vigente dettato da Aci Sport, saranno ammessi all'incolonnamento nella zona di allineamento e pre-partenza, solo il Pilota con la vettura ed n° 1 meccanico anziché DUE, esclusivamente per i gruppi GT- E2SH – CN - E2SC - E2SS



ORDINE di PARTENZA : Autostoriche - Le Bicilindriche – Challenge Minicar - RSE-RS-RS GT - RS Plus-RS Cup- - Gruppo ProdS - Gruppo N - Gruppo ProdE - Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC-E1 Kia GHCHC (qualora previste), E1 Italia/E1FIA comprese le S2000 (E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) vetture GT (RGT/GTS/GT Cup/GT Super Cup/GT3) - E2SH - CN - E2SC - E2SS.

Le partenze delle prove e delle gare, verranno date a 30” (secondi) salvo casi particolari che verranno valutati dalla Direzione Gara.

Durante le prove però non viene assicurata la nuova partenza in quanto trattasi di prove di ricognizione e non di qualificazione!

ARRESTO LUNGO IL PERCORSO: posizionare la vettura in sicurezza e attenersi sempre alle disposizioni dei Commissari di Percorso: sono severamente vietate manovre pericolose per riportare la vettura in carreggiata e riprendere la partenza; restare nei pressi della postazione radio più vicina al luogo della fermata.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara ed è assolutamente vietato effettuare interventi meccanici !

I contravventori saranno passibili di sanzioni da parte dei CC.SS.

Le vetture fermatesi lungo il percorso, per ridiscendere, tra una gara e l'altra, DEVONO accodarsi al serpentine in discesa.

BANDIERE DI SEGNALAZIONE: rispettare tassativamente le segnalazioni delle bandiere lungo il percorso, ne vale della propria sicurezza, di quella degli altri piloti e del personale di servizio. Rammento che solo e soltanto l'esposizione della bandiera rossa può dare la possibilità di una nuova partenza. Siete pertanto invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli UU.GG lungo il percorso, in particolare l'esposizione delle **Bandiere GIALLE e di quelle BLU**.

PARCO CHIUSO: sia al termine di Gara 1 che di Gara 2 le vetture devono obbligatoriamente entrare direttamente in parco chiuso (che però non è operante per le vetture storiche dopo gara 1). **Indossare mascherina e rispettare distanze di sicurezza**.

RITORNO AI PADDOCK: rammento che durante la discesa è **tassativamente vietato trasportare a bordo della vettura da gara altre persone e che secondo quanto previsto dal Cap. I Norme Generali Competizioni Velocità in salita Art.28.2 “Sicurezza”**: Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra.

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi). Quindi prestate la massima attenzione alle segnalazioni degli UU.GG sul percorso. Tutte le vetture rientreranno in parco assistenza senza effettuare manovre brusche e prove di partenza.

Benzina - Art. 31 RDS 2021 Velocità Salita 2021

Tutte le vetture partecipanti a tutte le gare di Velocità in Salita dovranno utilizzare la benzina unica fornita dalla Società Panta incaricata dalla Federazione, aggiudicataria della gara di appalto 2021, tipo “Panta Max” 102 ottani.

Ricordo che, sarà OBBLIGO del Concorrente acquistare almeno 15 litri di carburante il venerdì, entro gli orari di apertura del centro accrediti.



PREMIAZIONE

La premiazione avverrà in prossimità del parco chiuso 30 minuti dopo l'esposizione di ogni gruppo.

Inoltre Vi ricordo, come previsto dal RPG, tutti coloro i quali venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Auguro un sincero in bocca al lupo a tutti i Concorrenti/Conduuttori e ricordo che per ogni esigenza sono a disposizione, assieme agli Addetti ai Concorrenti, presso la direzione di gara o in partenza.

Il Direttore di Gara

Fabrizio Fondacci

